



## REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA  
I ODRŽIVOG RAZVOJA

10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

**KLASA: UPI/ 612-07/21-60/43**

**URBROJ: 517-10-2-2-21-2**

**Zagreb, 2. srpnja 2021.**

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja temeljem članka 30. stavka 4. vezano uz članak 29. stavak 1. podstavak 1. Zakona o zaštiti prirode (Narodne novine, br. 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19), a povodom zahtjeva nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, 10000 Zagreb, zastupanog putem opunomoćenika Rijekaprojekt d.o.o., Moše Albaharija 10a, 51000 Rijeka za Prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu za zahvat „Rekonstrukcija dijela DC 75, dionica 005 od raskrižja sa ŽC 5209 do čvora Brajkovići (križanje sa DC 303)“, nakon provedenog postupka, donosi

### RJEŠENJE

- I. Planirani zahvat „Rekonstrukcija dijela DC 75, dionica 005 od raskrižja sa ŽC 5209 do čvora Brajkovići (križanje sa DC 303)“, nositelja zahvata Hrvatske ceste, Vončinina 3, Zagreb, prihvatljiv je za ekološku mrežu.
- II. Ovo rješenje izdaje se na rok od četiri godine.
- III. Ovo Rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva.

### Obrazloženje

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu Ministarstvo) zaprimilo je 24. lipnja 2021. godine zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, podnesenog putem opunomoćenika Rijekaprojekt d.o.o., Moše Albaharija 10a, Rijeka, za Prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu za zahvat „Rekonstrukcija dijela DC 75, dionica 005 od raskrižja sa ŽC 5209 do čvora Brajkovići (križanje sa DC 303)“. U zahtjevu su sukladno odredbama članka 30. stavak 2. Zakona o zaštiti prirode navedeni podaci o nositelju zahvata, zahvatu i lokaciji zahvata,

U provedbi postupka ovo Ministarstvo je razmotrilo predmetni zahtjev i podatke o ekološkoj mreži (područja ekološke mreže, ciljeve očuvanja i ciljne stanišne tipove).

Zahvatom je planira rekonstrukcija državne ceste DC 75, dionica 005 od raskrižja sa ŽC 5209 do čvora Brajkovići. Cesta se nalazi na području Istarske županije. Duljina rekonstruirane ceste

će biti 5,8 km te se rekonstrukcijom planira: obnova postojeće kolničke konstrukcije, polaganje nove kolničke konstrukcije odnosno proširenje sa 6 m na 6,5 m, izgradnja rubnih trakova ukupne širine 0,6 m, izgradnja biciklističke staze širine 2 m, izgradnja zaštitnog zelenog pojasa 1 m, izgradnja zaštite pokosa odgovarajućim metodama zaštite pokosa, obnova bankine i berme, poboljšanje postojećeg sustava oborinske odvodnje (izgradnja novih rigola, produženje postojećih bankina lučnih propusta i izgradnja potrebnih novih betonskih cijevnih propusta), rekonstrukcija postojećih priključaka na predmetnu dionicu, rekonstrukcija postojećeg odmorišta uz predmetnu dionicu, postavljanje odgovarajuće nove vertikalne i horizontalne prometne signalizacije i opreme.

Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže (Narodne novine, br. 80/19) planirani zahvat se djelomično (u duljini od oko 2,5 km) nalazi unutar područja ekološke mreže, Područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2000629 Limski zaljev – kopno, dok rubno prolazi POVS područjem HR2001360 Šire rovinjsko područje. Na udaljenosti od oko 40 m od lokacije zahvata nalaze se Područje očuvanja značajno za ptice (POP) HR1000032 Akvatorij zapadne Istre i POVS HR3000001 Limski kanal – more. Navedena POVS područja su kao područja od značaja za Zajednicu (Sites of Community Importance - SCI) objavljena u Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2020/96 od 28. studenog 2019. o donošenju trinaestog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za mediteransku biogeografsku regiju. Predmetni POVS-ovi prvotno su potvrđeni provedbenom odlukom Komisije od 3. prosinca 2014. o donošenju osmog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za mediteransku biogeografsku regiju, koja je objavljena u Službenom listu Europske unije 23. siječnja 2015. godine (OJ L 18, 23.1.2015). POP HR1000032 Akvatorij zapadne Istre je kao područje posebne zaštite (Special Protection Areas - SPA) prvotno potvrđeno 17. listopada 2013. godine Uredbom o ekološkoj mreži (Narodne novine, 124/13).

Ciljne vrste i stanišni tip POVS-a HR2000629 Limski zaljev kopno su: južni potkovnjak (*Rhinolophus euryale*), riđi šišmiš (*Myotis emarginatus*) i Karbonatne stijene s hazmofitskom vegetacijom 8210.

Ciljne vrste i stanišni tipovi POVS-a HR2001360 Šire rovinjsko područje su: kopnena kornjača (*Testudo hermanni*), barska kornjača (*Emys orbicularis*), četveroprugi kravosas (*Elaphe quatuorlineata*), Eumediteranski travnjaci *Thero-Brachypodietea* 6220\*, Mediteranske sitine (*Juncetalia maritimi*) 1410, Špilje i jame zatvorene za javnost 8310, Obalne lagune 1150\* i Vegetacija pretežno jednogodišnjih halofita na obalama s organskim nanosima (*Cakiletea maritima p.p.*) 1210.

Ciljni stanišni tipovi POVS-a HR3000001 Limski kanal – more su: Velike plitke uvale i zaljevi 1160, Pješčana dna trajno prekrivena morem 1110, Grebeni 1170 i Preplavljene ili dijelom preplavljene morske špilje 8330.

Ciljne vrste POP-a HR1000032 Akvatorij zapadne Istre su: plijenor (*Gavia arctica crnogri*), crvenogri plijenor (*Gavia stellata*), morski vranac (*Phalacrocorax aristotelis desmarestii*), crvenokljuna čigra (*Sterna hirundo*), dugokljuna čigra (*Sterna sandvicensis*), vodomar (*Alcedo atthis*).

Prema Karti prirodnih i poluprirodnih ne-šumskih kopnenih i slatkovodnih staništa Republike Hrvatske (2016.) lokacija zahvata unutar POVS-a HR2000629 Limski zaljev – kopno obuhvaća stanišni tip E. Šume te mozaik stanišnih tipova C.2.3.2./I.5.2. Mezofilne livade košanice

Srednje Europe/Maslinici, E./D.3.4.2. Šume/Istočnojadranski bušici, D.3.1.1./E./C.3.5.2. Dračici/Šume/Istočnojadranski kamenjarski pašnjaci epimediteranske zone i I.1.8./C.2.3.2. Zapuštene poljoprivredne površine/Mezofilne livade košanice Srednje Europe. Navedeni stanišni tipovi ne pripadaju ciljnom stanišnom tipu 8210 Karbonatne stijene s hazmofitskom vegetacijom POVS-a HR2000629 Limski zaljev – kopno. Rekonstrukcijom ceste doći će do gubitka 1,5 ha pogodnih lovnih staništa za ciljne vrste šišmiša navedenog POVS područja, no ne radi se o velikom zauzeću pogodnih staništa budući da se unutar navedenog POVS područja nalazi 1160 ha pogodnih staništa za navedene ciljne vrste.

Prema Karti prirodnih i poluprirodnih ne-šumskih kopnenih i slatkovodnih staništa Republike Hrvatske (2016.) proširenje postojeće ceste unutar POVS-a HR2001360 Šire rovinjsko područje obuhvaća stanišni tip I.2.1. Mozaici kultiviranih površina i mozaik stanišnih tipova C.3.5.3./E. Travnjaci vlasastog zmijka/Šume i J./I.2.1. Izgrađena i industrijska staništa/Mozaici kultiviranih površina. Navedeni stanišni tipovi ne predstavljaju ciljne stanišne tipove POVS-a HR2001360 Šire rovinjsko područje, ali predstavljaju pogodno stanište za ciljne vrste barsku kornjaču, četveroprugok kravosasa i kopnenu kornjaču. Rekonstrukcijom ceste doći će do gubitka od oko 0,2 ha staništa pogodnih za navedene ciljne vrste, no budući da se unutar samog POVS područja nalazi ukupno oko 9800 ha pogodnih staništa za kopnenu kornjaču i četveroprugok kravosasa i 10190 ha za barsku kornjaču neće doći do značajnijeg gubitka.

Budući da se zahvat nalazi izvan POVS-a HR3000001 Limski kanal – more neće doći do zauzeća ciljnih stanišnih tipova navedenog POVS područja. Lokacija zahvata također ne predstavlja pogodno stanište za ciljne vrste ptica POP-a HR1000032 Akvatorij zapadne Istre budući da su ciljne vrste ptica vezane uz morska staništa.

Slijedom provedenog postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu, analizom mogućih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, uzevši u obzir sve navedeno, za planirani zahvat se mogu isključiti mogućnosti značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je stoga riješeno kao u izreci. Sukladno navedenom za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka I. ovoga Rješenja u skladu je s odredbom članka 30. stavka 4. Zakona o zaštiti prirode, kojom je propisano da ako nadležno tijelo isključi mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, donosi rješenje da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu.

Točka II. ovoga Rješenja u skladu je s odredbom članka 43. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode, kojom je propisano da se rješenje kojim je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu izdaje na rok od četiri godine.

Točka III. ovoga Rješenja u skladu je s odredbom članka 44. stavka 3. Zakona o zaštiti prirode, kojom je propisano da se rješenje iz postupka prethodne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu objavljuje na internetskoj stranici Ministarstva.

Člankom 29. stavkom 1. podstavkom 1. Zakona o zaštiti prirode, propisano je da Ministarstvo provodi Prethodnu ocjenu za zahvate za koje središnje tijelo državne uprave nadležno za zaštitu okoliša provodi postupak procjene utjecaja na okoliš prema posebnom propisu iz područja zaštite okoliša.

U skladu s odredbama članka 44. stavka 2. Zakona o zaštiti prirode ovo Rješenje dostavlja se inspekciji zaštite prirode.

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo je rješenje izvršno u upravnom postupku te se protiv njega ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor pred upravnim sudom na području kojeg tužitelj ima prebivalište, odnosno sjedište. Upravni spor pokreće se tužbom koja se podnosi u roku od 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje nadležnom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



#### **DOSTAVITI:**

1. Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, 10000 Zagreb (*R s povratnicom*);
2. Rijekaprojekt d.o.o., Moše Albaharija 10a, 51000 Rijeka (*R s povratnicom*);
3. Državni inspektorat, Inspekcija zaštite prirode, Šubićeva 29, 10000 Zagreb (*elektroničkom poštom: pisarnica.dirh@dirh.hr*);
4. U spis predmeta, ovdje.